

شماره: ۰۵/۱۰۰۲۲۶

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۵/۰۳

پوست: دارد

شماره: ۸۷۰۴۴۵۷



بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

سبقت گالی



بانک

اداره: خارجه / بین الملل

موضوع: اصلاح شماره بندهای بخش دوم مجموعه مقررات ارزی ضمن حذف بند «ب» و تبصره‌های ذیل بند یاد شده و پیوست شماره «۱» بخش مذکور ناظر به موضوع ارائه مجوز حمل با استفاده از ناوگان خارجی

با سلام و احترام؛

پیرو بخشنامه‌های شماره ۰۴/۲۱۲۹۷۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ و شماره ۰۱/۱۱۷۱۳۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۰ با اشاره به تصویب نامه شماره ۱۹۵۵۷۰/ت/۶۴۹۵۹ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ هیئت وزیران (موضوع اصلاح آئین نامه اجرایی قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی) بدین وسیله ضمن حذف بند «ب» و تبصره‌های ذیل آن بند از قسمت اول بخش دوم مجموعه مقررات ارزی «حمل و نقل، بیمه و بازرسی کالای وارداتی»، همچنین حذف پیوست شماره «۱» بخش مذکور، اصلاحیه موارد یاد شده به پیوست ایفاد می‌شود.

ضمن الزام به رعایت سایر ضوابط و مقررات ارزی در اجرای این بخشنامه، مقتضی است مراتب را به کلیه شعب و واحدهای ارزی ذی ربط ابلاغ و بر حسن اجرای آن نیز نظارت نمایند.

این بخشنامه در جلسه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۲ کمیسیون ارز بانک مرکزی به تصویب رسید و از تاریخ ابلاغ قابل اجرا می‌باشد. /م.

اداره تدوین مقررات ارزی

امیرحسین سرلک

۶۰۳۱-۰۱

داود کیومرثی

۶۰۱۶

رونوشت:

- جناب آقای دکتر همتی رئیس کل محترم بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، جناب آقای دکتر همتی، برای استحضار.
- نهاد ریاست جمهوری، جناب آقای دکتر کیانی بختیاری، رئیس محترم دفتر معاون اول محترم رئیس جمهور، برای استحضار.
- وزارت صنعت، معدن و تجارت، جناب آقای مهندس اتابک، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت، برای استحضار.
- وزارت جهاد کشاورزی، جناب آقای دکتر نوری قزلجه، وزیر محترم جهاد کشاورزی، برای استحضار.
- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، جناب آقای دکتر ظفرقندی، وزیر محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، برای استحضار.
- جناب آقای گودرزی معاون محترم ارزی، برای استحضار.
- جناب آقای دکتر اجتهادی معاون محترم حقوقی و امور مجلس، برای استحضار.

۰۵/۱۰۰۲۲۶

۱۴۰۵/۰۵/۰۳

دارد

۸۷۰۴۴۵۷

شماره:

تاریخ:

پوست:

شماره:



بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

اقتصاد تعاونی مسایه و تعاونی امنیت

- _ جناب آقای دکتر ماجد معاون محترم سیاست گذاری پولی ، برای استحضار.
- _ جناب آقای دکتر مرادپور معاون محترم تنظیم گری و نظارت ، برای استحضار.
- _ سازمان توسعه تجارت ایران ، جناب آقای دهقان دهنوی، رئیس کل محترم سازمان توسعه تجارت ایران، برای استحضار.
- _ سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران ، جناب آقای عسگری، رئیس کل محترم گمرک ج.ا.ا، برای استحضار.
- _ سازمان تعزیرات حکومتی ، جناب آقای فرهادی، برای استحضار.
- _ جناب آقای مجیدی شیل سر مدیرکل محترم دارایی های ارزی ، جناب آقای مجیدی، برای استحضار.
- _ جناب آقای صدقی مدیرکل محترم تنظیم مقررات ، جناب آقای صدقی، برای استحضار.
- _ جناب آقای غنی آبادی مدیرکل محترم نظارت بانکی ، جناب آقای غنی آبادی، برای استحضار.
- _ جناب آقای اخباری مدیر کل محترم بررسی های اقتصادی ، جناب آقای اخباری، برای استحضار.
- _ جناب آقای مظلوم شایان مدیرکل محترم حقوقی ، جناب آقای شایان، برای استحضار.
- _ جناب آقای صحابی لطف مدیر کل محترم عملیات پولی و اعتباری ، جناب آقای صحابی لطف، برای استحضار.
- _ جناب آقای خالتي مدیرکل محترم نظارت غیربانکی ، برای استحضار.
- _ جناب آقای تاجیک نژاد سرپرست محترم مدیریت کل امور تجارت خارجی ، برای استحضار و صدور دستور مقتضی.
- _ جناب آقای لامعی مدیر محترم اداره پایش بازار ارز ، جناب آقای لامعی، برای استحضار.
- _ جناب آقای کاوند مدیر محترم اداره آمار و تحقیقات ارزی ، جناب آقای کاوند، برای استحضار.
- _ جناب آقای بادپا سرپرست محترم اداره رسیدگی به تعهدات صادراتی و وارداتی ، جناب آقای بادپا، برای استحضار.
- _ جناب آقای تاجیک نژاد مدیر محترم اداره تخصیص ارز ، جناب آقای تاجیک، برای استحضار.
- _ جناب آقای شاپوری مدیر محترم اداره عملیات ارزی ، جناب آقای شاپوری، برای استحضار.
- _ جناب آقای شهرآئینی مدیر محترم اداره تامین مالی ارزی ، جناب آقای شهرآئینی، برای استحضار.
- _ جناب آقای دیانتي دیلمی مدیر محترم اداره خزانه داری ارزی ، جناب آقای دیانتي، برای استحضار.
- _ مرکز مبادله ارز و طلای ایران ، جناب آقای سعیدی، مدیرعامل محترم مرکز مبادله ارز و طلای ایران، برای استحضار.
- _ دیوان محاسبات کشور ، جناب آقای ساکیانی، مدیر محترم گروه اول حسابرسی هیئت چهارم امور اقتصادی و زیربنایی، برای استحضار.
- _ جناب آقای اعتباری مدیر محترم اداره تطبیق ، جناب آقای اعتباری، برای استحضار.
- _ سرکار خانم آقائی سرپرست محترم اداره روابط عمومی ، سرکار خانم آقایی، برای استحضار.
- _ سرکار خانم مرضیه بابائی محقق (۳) گروه تدوین مقررات صادرات اداره تدوین مقررات ارزی ، سرکار خانم بابائی، برای اطلاع و درج در سامانه های مربوط.

قسمت اول : مقررات حمل و نقل کالاهای وارداتی

الف) پرداخت کرایه حمل کالا، از طریق گشایش اعتباراسنادی / ثبت وصولی (برات) اسنادی و حواله ارزی بابت روش های حمل گروه های E و F اینکوترمز در صورتیکه کالای مربوطه ترخیص نگردیده باشد، با اخذ ثبت خدمت مرتبط با ثبت سفارش کالایی مربوطه توسط واردکننده و همچنین اخذ تأییدیه مبلغ از وزارت راه و شهرسازی (حسب مورد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، سازمان هواپیمایی کشوری، سازمان بنادر و دریانوردی و ...) به نوع نرخ ارز ثبت سفارش کالایی مزبور به تاریخ روز درخواست تخصیص ارز امکان پذیر است.

تبصره ۱: پرداخت کرایه حمل به صورت حواله ارزی در هر مورد تا سقف ده هزار دلار مجاز می باشد.

تبصره ۲: بابت مواردی که پرداخت اعتباراسنادی منوط به ارائه پروانه گمرکی حاکی از ترخیص قطعی کالا بوده، گشایش اعتباراسنادی / ثبت وصولی (برات) اسنادی و صدور حواله ارزی به منظور پرداخت کرایه حمل کالا حداکثر تا سی روز بعد از تاریخ ترخیص قطعی کالا (تاریخ رسید مالی مندرج در پروانه گمرکی) امکان پذیر است.

۱- گشایش اعتباراسنادی تنخواه کرایه حمل و افزایش آن صرفاً پس از انجام ثبت خدمت امکان پذیر می باشد.

۲- ارائه اسناد شخص ثالث در اعتباراسنادی تنخواه کرایه حمل امکان پذیر می باشد.

۳- گشایش اعتباراسنادی / ثبت وصولی (برات) اسنادی و حواله ارزی جهت کرایه حمل و کالای مربوطه می بایست در یک بانک صورت پذیرد.

۴- پرداخت از محل اعتباراسنادی / ثبت وصولی (برات) اسنادی و نیز حواله ارزی کرایه حمل موکول به ارائه نسخه ای از بارنامه و سیاهه کرایه حمل می باشد.

۵- پرداخت کرایه حمل در قالب اعتباراسنادی / ثبت وصولی (برات) اسنادی و حواله ارزی در قبال ارائه نسخه ای از بارنامه و سیاهه حمل صادره توسط شرکت حمل کننده ایرانی (زمینی، دریایی، هوایی) و یا نمایندگان آنان طبق درخواست حمل کننده (به ارز / ریال) امکان پذیر می باشد.

تبصره ۱: سیاهه هزینه حمل صادره در سربرگ شرکت های حمل کننده ایرانی (زمینی، هوایی، دریایی) نیازی به تأیید اتاق بازرگانی ندارد و در خصوص شرکت های حمل کننده خارجی رعایت بند ۸ از قسمت «الف» بخش اول مجموعه مقررات ارزی الزامی می باشد.

تبصره ۲: شرکت های هواپیمایی ایرانی مورد تأیید سازمان هواپیمایی کشوری که مجاز به حمل کالا از مبدأ کلیه کشورهای جهان می باشند عبارتند از: هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، پیام، یاس ایر کیش، آبان، آسمان، ماهان، تابان، زاگرس، سهند، آتا، کیش ایر، کاسپین، هسا، ساها، فارس قشم، ایران- نفت و آریا.

ب) (حذف شده طی بخشنامه ابلاغی حاضر) ارائه مجوز حمل از طرف سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای وزارت راه و شهرسازی برای

گشایش اعتباراسنادی، برای محمولات وارداتی:

۱- بیشتر از پانصد تن (دریایی)

۲- بیشتر از یکصد تن (جاده ای)

۳- بیشتر از پانصد کیلو (هوائی)

که توسط ناوگان خارجی، حمل و وارد کشور می گردد، الزامی است. برای محمولات با تناژ کمتر از مقادیر فوق الذکر نیاز به اخذ مجوز سازمان مذکور نمی باشد.

(حذف شده طی بخشنامه ابلاغی حاضر) تبصره ۱: حمل کالا از مبادی اولیه (حمل مستقیم) به نقاط داخلی کشور به وسیله راه آهن، در هرتناژی از دریافت مجوز حمل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای معاف می‌باشد و مشمول پرداخت عوارض مقرر موضوع فصل سوم آئین‌نامه اجرایی قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی نیز نمی‌گردد. (پیوست شماره ۱).

(حذف شده طی بخشنامه ابلاغی حاضر) تبصره ۲: درخصوص حمل کالاهای وارداتی که به صورت حمل مرکب (قطار/کامیون/کشتی) وارد کشور می‌گردند. چنانچه وزن محمولات دریایی کمتر از ۵۰۰ تن باشد، جهت حمل با کامیون (بیش از ۱۰۰ تن) نیازی به اخذ مجوز سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ندارد.

(حذف شده طی بخشنامه ابلاغی حاضر) تبصره ۳: باتوجه به اینکه خارجی بودن وسیله حمل ملاک دریافت مجوز وزارت راه و شهرسازی می‌باشد، بنابراین چنانچه وسیله حمل خارجی در اجاره شرکت‌های حمل کننده ایرانی باشد اینگونه وسایل نیز مشمول اخذ مجوز حمل موضوع قانون تردد وسائط نقلیه خارجی می‌گردند.

(حذف شده طی بخشنامه ابلاغی حاضر) تبصره ۴: چنانچه وسیله حمل موقع گشایش اعتباراسنادی، ثبت وصولی (برات) اسنادی و ارائه اسناد حواله ارزی، "ایرانی" قید شود ولی بعداً درخواست انجام اصلاحیه‌ای مبنی بر تغییر وسیله حمل از ایرانی به خارجی صورت گیرد قبل از انجام اصلاحیه اخذ مجوز وزارت راه و شهرسازی بارعایت تناژهای یادشده الزامی است و در صورتی که بدون انجام اصلاحیه، کالا با وسیله نقلیه خارجی حمل گردد قبل از ظهرونیسی و تحویل اسناد می‌بایست موافقت کتبی خریدار و مجوز مذکور اخذ شود.

(حذف شده طی بخشنامه ابلاغی حاضر) تبصره ۵: به هنگام گشایش اعتباراسنادی، ارائه اصل مجوز حمل کالا با ناوگان خارجی از سوی خریدار الزامی می‌باشد. نظر به ضرورت ارائه اصل این مجوز به گمرک، مقتضی است تصویر برابر اصل شده مجوز مذکور را در پرونده مربوطه ضبط و اصل آن در اختیار خریدار قرار گیرد تا به هنگام ترخیص کالا آن را به گمرک تحویل نماید.

ج) حمل کالای اعتبارات اسنادی/ثبت وصولی (بروات) اسنادی / حواله ارزی از کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس با موتورلنج و بارج (دوبه)، در صورت قبول کلیه مسئولیت‌های مترتبه توسط خریدار و داشتن پوشش بیمه‌ای مناسب، امکان پذیر است.

د) چنانچه محمولات اعتبارات اسنادی / ثبت وصولی (برات) اسنادی / حواله ارزی در محلی غیر از مقصد مندرج در شرایط اعتبار و ثبت سفارش تخلیه گردد، اخذ استعلام مبلغ کرایه حمل از وزارت راه و شهرسازی (حسب مورد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، سازمان هواپیمایی کشوری، سازمان بنادر و دریانوردی و ...) به منظور استرداد مابه التفاوت ارزی کرایه حمل داخلی (در صورت کاهش هزینه حمل) به صورت برگشت عین ارز وفق بخش هفتم مجموعه مقررات ارزی الزامی است.

ه) برای حمل مرکب، حمل دریایی و یا حمل از طریق خشکی ارائه بارنامه حمل چندگانه فیاتا (NEGOTIABLE FIATA MULTIMODAL TRANSPORT BILL OF LADING) قابل قبول است.

تبصره: پذیرش بارنامه (COMBINED) صادره توسط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت‌های تابعه آن (شرکت‌های والفجر هشت، ایران و مصر، ایران و هند، کشتیرانی دریای خزر، خدمات کشتیرانی خط کانتینری جمهوری اسلامی ایران و کشتیرانی اکو) برای حمل مرکب امکان پذیر است.

و) {اصلاحی طی بخشنامه شماره ۰۳/۱۰۶۷۹۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۳} بابت محمولات وارداتی توسط ناوگان خارجی منوط به عدم صدور بارنامه قبل از تاریخ ثبت سفارش در صورت درخواست واردکننده پرداخت هزینه معطلی کشتی (DEMURRAGE CLAUSE) بابت کالاهای موضوع اعتبارات اسنادی/ثبت وصولی (بروات) اسنادی و حواله‌های ارزی در مقابل ارائه صورتحساب و مستندات مربوطه (سند ترخیصیه یا صورتحساب مبادله کانتینر) با اخذ تأییدیه وقوع و مبلغ دموراز از سازمان بنادر و دریانوردی وزارت راه و شهرسازی، از محل

منابع ارزی واردکننده و منابع ارزی دیگران با رعایت مفاد پیوست‌های شماره ۲ و ۳ بخش اول مجموعه مقررات ارزی و از طریق ثبت سفارش مربوط یا ثبت خدمت مرتبط با ثبت سفارش امکان پذیر خواهد بود.

{اصلاحی طی بخشنامه شماره ۰۳/۱۰۶۷۹۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۳} تبصره: سازمان بنادر و دریانوردی وزارت راه و شهرسازی پس از اخذ میزان عرف تجاری مبلغ دموراژ از مراجع ذیصلاح از جمله شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با نظر داشت مفاد سند حمل و قرارداد اجاره کشتی از جمله: الف-زمان مجاز تخلیه ب- لزوم پرداخت دموراژ توسط واردکننده ج- میزان هزینه معطلی کشتی مندرج در قرارداد، اقدام به تعیین و تأیید مبلغ دموراژ نماید.

ز) عدم درج و حذف مهر پرواز از راهنماهای هوایی بلامانع است.

ح) درخصوص کالاهای وارداتی تحت گروه‌های D و C اینکوترمز سال ۲۰۲۰، ارائه فاکتور کرایه حمل الزامی نبوده و حذف آن بلامانع است.

ط) گشایش اعتبار اسنادی/ثبت وصولی (برات) اسنادی/حواله ارزی به صورت C.F.R و C.P.T به مقاصد داخلی کشور بلامانع است.

تبصره: گشایش اعتبار اسنادی/ثبت وصولی (برات) اسنادی/حواله ارزی بصورت C.P.T به مقصد بازرگان و نیز ترانسشیپمنت بنادر ترکیه به استثناء مواردی که دارای مجوز خاص از سوی وزارت راه و شهرسازی می‌باشد، مجاز نمی‌باشد.

پیوست شماره ۱: «بخشی از آئین نامه اجرایی قانون

مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی (مصوب ۱۳۷۳/۸/۱۱)

(حذف شده طی بخشنامه ابلاغی حاضر)

فصل اول - تعاریف و کلیات

ماده ۱- ورود و تردد وسایل نقلیه جاده‌ای خارجی اعم از مسافربری و باری در قلمرو جمهوری اسلامی ایران، مستلزم اخذ پروانه تردد از سازمان حمل و نقل و پایانه و پرداخت مابه‌التفاوت سوخت است.

تبصره ۱- منظور از قانون در این آئین نامه، قانون «مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی» است.

تبصره ۲- منظور از وسیله نقلیه خارجی، وسیله نقلیه‌ای است که در یکی از کشورهای خارجی ثبت و شماره گذاری شده و براساس قوانین و مقررات مربوط مجاز به حمل و نقل بار یا مسافر بین‌المللی باشد.

تبصره ۳- منظور از مابه‌التفاوت سوخت مصرفی، مابه‌التفاوت قیمت داخلی سوخت وسایل حمل و نقل با قیمت‌های متعارف خارجی است که براساس طول مسیر تردد و متوسط مصرف سوخت هریک از وسایل نقلیه خارجی و در چارچوب عملکرد و رفتار متقابل کشورهای اعزام کننده وسایل نقلیه، توسط سازمان حمل و نقل و پایانه تعیین شده و توسط رانندگان وسایل نقلیه خارجی به حساب خزانه واریز می‌شود.

فصل سوم - مقررات حمل کالاهای وارداتی کشور

ماده ۲۰- در اجرای تبصره ۲ قانون، کلیه صاحبان کالاهای ایرانی که از ناوگان خارجی (زمینی، دریایی، هوایی) نسبت به حمل و ورود کالاهای خود به داخل کشور استفاده می‌کنند موظف به اخذ مجوز حمل کالا قبل از مراحل گشایش اعتبار از سازمان حمل و نقل پایانه هستند.

تبصره- موارد استثناء در رابطه با صدور مجوز کلی برای کالاهایی که دارای شرایط خاص حجمی یا وزنی هستند بنا به پیشنهاد بالاترین مقام اجرایی دستگاه‌های ذیربط به تصویب شورای عالی ترابری می‌رسد.

ماده ۲۱- بانک مرکزی و بانک‌های عامل گشایش اعتبار و گمرک ایران باید در انجام وظایف مربوط، مجوز حمل کالا را به عنوان یکی از اسناد مورد نیاز منظور و مطالبه کنند. در صورت عدم ارائه مجوز حمل توسط صاحب کالا، سازمان‌های مذکور از گشایش اعتبار یا ترخیص کالا، خودداری خواهند کرد.

ماده ۲۲- در زمان صدور مجوز، سازمان حمل و نقل و پایانه موظف است در صورت وجود ناوگان ایرانی میزان عوارض ده درصد (۱۰٪) کل کرایه حمل را که باید توسط صاحب کالا به حساب خزانه واریز شود، در مجوز حمل قید نماید و در صورت تشخیص وجود نداشتن ناوگان ایرانی، مراتب باید در مجوز حمل صادر شده قید و تأیید شود.

تبصره- کرایه واقعی حمل کالای تحویلی در مقصد (سی‌انداف)، براساس نرخ متعارف حمل کالا و به قیمت «ارز خرید کالا» توسط سازمان حمل و نقل و پایانه تعیین می‌شود.

ماده ۲۳- در موارد مشمول پرداخت عوارض کرایه حمل، بانک‌های عامل گشایش اعتبار موظف هستند فیش بانکی پرداخت عوارض ده درصد (۱۰٪) را براساس مجوز حمل صادر شده در زمان معامله اسناد از صاحبان کالا دریافت و در مدارک خرید کالا منظور کنند.