

و ریلی) تحت فصل حمل و نقل به تصویب رسید که در مقایسه با رقم مصوب سال قبل ۱۸/۸ درصد افزایش نشان می‌دهد. طبق آمار خزانه‌داری کل، مبلغ ۱۳۵۹۰/۷ میلیارد ریال (۸۱/۹ درصد رقم مصوب) به فصل مزبور اختصاص یافت. اعتبارات مذکور نسبت به سال قبل ۱۱/۰ درصد افزایش داشت.

جدول ۷-۱- تملک دارایی‌های سرمایه‌ای - ملی (اعتبارات عمرانی) دولت (میلیارد ریال)

درصد تغییر	سال	
	۱۳۸۶	۱۳۸۵
فصل حمل و نقل	۱۳۵۹۰/۷	۱۲۲۴۸/۴

ماخذ: وزارت امور اقتصادی و دارایی، خزانه‌داری کل

در این سال به استناد جزء ۲ بند (ه) تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۸۶ به منظور نوسازی ناوگان حمل و نقل، معادل ارزی ۴۴۵۰ میلیارد ریال از حساب ذخیره ارزی، به ترتیب ۲۲۲۵ میلیارد ریال برای نوسازی ناوگان هوایی دولتی و ۲۲۲۵ میلیارد ریال برای نوسازی ریل، تجهیزات و ناوگان ریلی در اختیار شرکت‌های مربوط قرار گرفت. بر این اساس، برنامه‌های حمل و نقل جاده‌ای و راه‌آهن، به ترتیب با ۶۲/۰ و ۳۰/۵ درصد بیشترین سهم از اعتبارات پرداختی به این فصل را به خود اختصاص دادند. مقایسه اعتبارات پرداختی و مصوب نیز نشان‌دهنده تحقق ۷۶/۸ و ۸۰/۲ درصدی برنامه‌های حمل و نقل جاده‌ای و ریلی می‌باشد.

علاوه بر این، براساس مصوبه هیئت دولت در سال ۱۳۸۶ مجوز فاینانس خرید ۲۲۰ واگن مسافربری و رستوران

بخش حمل و نقل به واسطه ارزش افزوده بالا و ایجاد زیرساخت‌های توسعه در سایر بخش‌های اقتصادی از اهمیت ویژه‌ای (به خصوص در کشورهای در حال توسعه) برخوردار است. براساس برآوردهای اولیه، عملکرد بخش حمل و نقل کشور در سال ۱۳۸۶ در مقایسه با سال قبل از رشد مناسبی برخوردار بود. آمار حساب‌های ملی نشان می‌دهد گروه «حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات» در این سال، با سهم ۸/۵ درصدی از تولید ناخالص داخلی به قیمت‌های جاری دارای ۱۴/۶ درصد رشد (به قیمت‌های ثابت) بود.

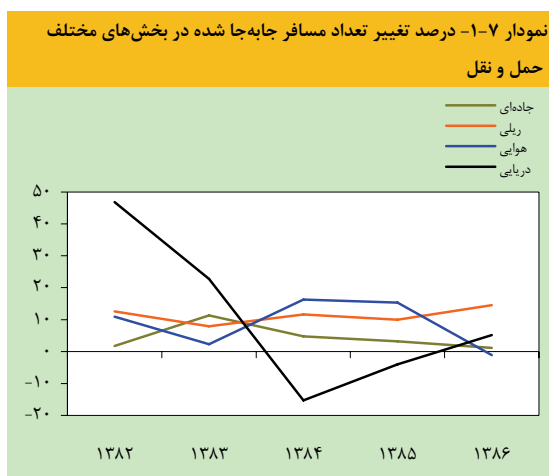
بررسی عملکرد حمل و نقل برحسب جابه‌جایی مسافر و حمل کالا نشان می‌دهد در بخش حمل و نقل زمینی (ریلی و جاده‌ای) در مجموع ۷۴/۰ میلیارد نفر-کیلومتر مسافر و ۱۶۳/۱ میلیارد تن-کیلومتر کالا جابه‌جا شد که در مقایسه با سال قبل به ترتیب ۸/۰ و ۶/۹ درصد افزایش نشان می‌دهد. همچنین در بخش حمل و نقل دریایی و هوایی در مجموع ۲۱/۸ میلیون نفر مسافر و ۱۰۷/۲ میلیون تن کالا جابه‌جا شد که نسبت به سال قبل به ترتیب عدم تغییر و ۲/۹ درصد کاهش نشان می‌دهد.

۷-۱- سرمایه‌گذاری دولت

براساس قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور، مبلغ ۱۶۵۸۹/۳ میلیارد ریال در قالب اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ملی در بخش حمل و نقل (جاده‌ای، هوایی، دریایی

فصل ۷ حمل و نقل

۱۳۸۵ فقط ۱/۱ درصد رشد نشان می‌دهد. تعداد ۴۵۵/۶ میلیون نفر از این مسافران توسط ناوگان عمومی مسافری جابه‌جا شدند که از رشد ۸/۵ درصدی نسبت به سال قبل برخوردار بود. این امر به دلیل سهمیه‌بندی عرضه بنزین و افزایش استقبال از ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای بود. متوسط مسافر جابه‌جا شده و مسافت طی شده در هر سفر توسط ناوگان مزبور^(۱) به ترتیب ۱۴ نفر و ۱۹۲ کیلومتر بود. بر این اساس، در این سال میزان مسافر جابه‌جا شده در سطح کشور ۶۰/۱ میلیارد نفر-کیلومتر بود که نسبت به سال گذشته ۷/۳ درصد رشد دارد.



طول راه‌های تحت حوزه استحفاظی وزارت راه و ترابری (منهای راه‌های روستایی) در کشور تا پایان سال ۱۳۸۶ به ۷۳/۵ هزار کیلومتر رسید که ۲/۲ درصد آن آزادراه، ۸/۴ درصد بزرگراه، ۲۹/۴ درصد انواع راه‌های اصلی و ۵۹/۲ درصد راه‌های فرعی بود. شایان ذکر است در سال‌های ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶، به ترتیب ۳۰۰ و ۵۷۰ کیلومتر از آزادراه‌های کشور تحت پوشش سامانه کنترل هوشمند حمل و نقل^(۳) قرار گرفت.

برای تقویت حمل و نقل ریلی به مبلغ ۳۶۲۳ میلیارد ریال صادر شد که ۱۴/۵ درصد ارزش کار، سهم ایران و معادل ۳۸۷ میلیون دلار از این طرح سهم فاینانس طرف خارجی بود.

در سال ۱۳۸۶، به استناد تبصره ۱ بند (الف) جزء ۱ قانون بودجه سال ۱۳۸۶، مجوز انتشار ۱۵۰۰ میلیارد ریال اوراق مشارکت توسط راه‌آهن، ۳۰۰۰ میلیارد ریال توسط سازمان ساخت و توسعه راه‌های کشور، ۸۰۰ میلیارد ریال توسط سازمان بنادر و دریانوردی، ۲۰۰ میلیارد ریال توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور و ۵۰۰ میلیارد ریال توسط شرکت فرودگاه‌ها به تصویب هیئت وزیران رسید که از ۶۰۰۰ میلیارد ریال اوراق مشارکت مصوب با نرخ سود علی‌الحساب ۱۵/۵ درصد، مجموعاً ۵۵۸۱/۱ میلیارد ریال به فروش رسید که نشان‌دهنده تحقق ۹۳/۰ درصدی آن می‌باشد.

۷-۲- حمل و نقل کالا و مسافر

۷-۲-۱- حمل و نقل جاده‌ای

در سال ۱۳۸۶، سهم بخش حمل و نقل جاده‌ای از کل مسافر جابه‌جا شده و کالای حمل شده در کشور به ترتیب ۹۴/۵ و ۷۷/۸ درصد بود. بررسی آمار عملکرد بخش حمل و نقل جاده‌ای نشان می‌دهد که در مجموع ۴۸۵/۰ میلیون تن کالا (اعم از کالای دارای بارنامه و بدون بارنامه) توسط این ناوگان حمل شد که نسبت به سال قبل ۱۰/۸ درصد افزایش داشت. همچنین، حدود ۴/۹ میلیون تن کالا از طریق جاده‌های کشور ترانزیت شد که در مقایسه با عملکرد سال قبل ۹/۱ درصد افزایش نشان می‌دهد.

در سال مورد گزارش، ۷۹۴/۵ میلیون نفر مسافر از طریق ناوگان جاده‌ای جابه‌جا شدند که در مقایسه با سال

۱- براساس سفرهای انجام شده از طریق ناوگان عمومی حمل و نقل جاده‌ای که دارای صورت وضعیت سفر بوده است.

۲- Intelligent Transportation System(ITS)

گزارش اقتصادی و ترازنامه سال ۱۳۸۶

کشور حاکی از آن است که بیشترین تعداد وسایل مذکور به ترتیب به میزان ۳۰/۲، ۹/۰، ۸/۱ و ۷/۷ درصد در استان‌های تهران، خراسان^(۳)، اصفهان و فارس شماره‌گذاری شدند. نکته حائز اهمیت، افزایش تعداد اتوبوس و مینی‌بوس شماره‌گذاری شده در تهران به میزان ۳۶۵/۶ درصد است که اجرای سیاست نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در این افزایش موثر بوده است.

بررسی عملکرد ناوگان^(۴) حمل و نقل جاده‌ای کشور در سال ۱۳۸۶ نشان می‌دهد که تعداد ۲۳۴/۷ هزار دستگاه بارگیر در بخش حمل بار و در مجموع ۵۲/۰ هزار دستگاه اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کرایه به منظور جابه‌جایی مسافر در این ناوگان فعال بودند. براساس آمار مذکور، ۵۰/۵ درصد از ناوگان باری، ۲۱/۶ درصد از اتوبوس‌ها و ۶۸/۹ درصد از مینی‌بوس‌ها بیش از ۲۰ سال عمر دارند. ترکیب ناوگان عمومی باربری و مسافری نشان‌دهنده آن است که سهم قابل توجهی از مالکیت این ناوگان به صورت ملکی راننده و سهم شرکت‌ها از کل ناوگان به ترتیب ۳/۰ و ۱/۵ درصد بود.

جدول ۷-۲- ترکیب ناوگان عمومی^(۱) باربری و مسافری برحسب نوع مالکیت در سال ۱۳۸۶

مسافری	باربری	
۱/۵	۳/۰	شرکتی
۸۳/۲	۶۸/۶	ملکی راننده
۶/۶	۱۲/۴	ملکی شراکتی
۸/۷	۱۶/۰	ملکی شخص دیگر
۱۰۰/۰	۱۰۰/۰	جمع کل

ماخذ: سالنامه آماری حمل و نقل جاده‌ای، ۱۳۸۶، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
 ۱- اطلاعات ناوگان عمومی باری و مسافری براساس طرح کارت هوشمند در حال تکمیل است.

براساس آمار ارائه شده از سوی نیروی انتظامی، در سال ۱۳۸۶ تعداد ۲/۲ میلیون وسیله نقلیه در کشور شماره‌گذاری شد که نسبت به سال قبل ۱۲/۸ درصد رشد نشان می‌دهد. در راستای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی کشور، تعداد اتوبوس و مینی‌بوس شماره‌گذاری شده در این سال از رشد قابل ملاحظه ۱۲۷/۱ درصدی برخوردار بود.

از کل وسایل نقلیه شماره‌گذاری شده ۴۷/۴ درصد موتورسیکلت، ۴۲/۳ درصد سواری^(۱)، ۹/۸ درصد انواع بارکش^(۲) و ۰/۵ درصد اتوبوس و مینی‌بوس بود. توزیع وسایل نقلیه شماره‌گذاری شده در سال ۱۳۸۶ به تفکیک استان‌های

جدول ۷-۳- عملکرد حمل و نقل جاده‌ای کشور

درصد تغییر	سال		
	۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶
	۴۰۶/۸	۴۳۷/۶	۴۸۵/۰
حمل کالا(میلیون تن)			
	۳/۸	۴/۵	۴/۹
ترانزیت کالا(میلیون تن)			
جابه‌جایی مسافر			
	۷۶۱/۶	۷۸۶/۲	۷۹۴/۵
کل جابه‌جایی مسافر(میلیون نفر)			
	۴۱۷/۷	۴۱۹/۸	۴۵۵/۶
جابه‌جایی از طریق ناوگان عمومی(میلیون نفر)			
	۵۴/۸	۵۳/۴	۵۷/۳
سهم حمل و نقل عمومی از جابه‌جایی مسافر(درصد)			

ماخذ: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

۳- آمار استان خراسان مربوط به هر سه استان (خراسان شمالی، خراسان رضوی و خراسان جنوبی) می‌باشد.

۴- براساس بانک اطلاعاتی سیستم کارت هوشمند که در حال تکمیل است، می‌باشد.

۱- آمار مربوط به سواری شامل شخصی، دولتی، عمومی و تاکسی می‌باشد.

۲- آمار مربوط به انواع بارکش شامل وانت، کامیونت و کشنده می‌باشد.

تعداد کشته‌شدگان ناشی از تصادفات جاده‌ای از ۱۷۴۷۰ نفر در سال ۱۳۸۵ به ۱۳۷۶۰ نفر در سال ۱۳۸۶ کاهش یافت که نشان‌دهنده کاهش قابل ملاحظه ۲۱/۲ درصدی است.

در سال ۱۳۸۶، ۲۲/۹ هزار نفر در سطح کشور در اثر تصادفات رانندگی کشته شدند. این رقم نسبت به سال قبل حدود ۱۶/۹ درصد کاهش نشان می‌دهد. بر اساس آمار مذکور،

جدول ۷-۴- تعداد متوفیات ناشی از تصادفات رانندگی

درصد تغییر	سال		۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶
	۱۳۸۵	۱۳۸۶			
۰	۰	۷۰۲۱	۷۷۹۴	۷۷۹۴	۷۷۹۴
-۱۰/۰	۰	۱۳۷۶۰	۱۷۴۷۰	۱۷۴۷۰	۱۷۴۷۰
-۲۱/۲	۰	۱۹۶۷	۱۹۶۷	۱۹۶۷	۱۹۶۷
۰/۵	۰	۱۶۱	۳۳۶	۳۳۶	۳۳۶
-۵۲/۱	۰	۲۲۹۱۸	۲۷۵۶۷	۲۷۵۶۷	۲۷۵۶۷
-۱۶/۹	۰/۶	۲۲۹۱۸	۲۷۵۶۷	۲۷۷۴۶	۲۷۷۴۶

ماخذ: سالنامه آماری حمل و نقل جاده‌ای

۷-۲-۲- حمل و نقل ریلی

حمل شده در کشور در سال مذکور معادل ۵/۰ درصد بود که در مقایسه با سال قبل ۰/۷ واحد درصد کاهش داشت. همچنین، در این سال حدود ۱/۵ میلیون تن کالا توسط خطوط ریلی ترانزیت شد که در مقایسه با سال قبل ۰/۳ درصد کاهش داشت.

بررسی وضعیت ناوگان حمل و نقل ریلی کشور در سال ۱۳۸۶ نشان می‌دهد این ناوگان مجهز به ۶۳۱ دستگاه لوکوموتیو بود. نسبت تعداد لوکوموتیو در سرویس به کل لوکوموتیو (ضریب بهره‌برداری) معادل ۵۹/۴ درصد بود که نسبت به سال قبل ۲/۸ واحد درصد بهبود پیدا کرده است.

در سال ۱۳۸۶، با بهره‌برداری از ۱۴۶ کیلومتر خطوط اصلی، طول خطوط اصلی و فرعی راه‌آهن در پایان سال به ترتیب به ۸۷۰۲ و ۲۷۳۷ کیلومتر رسید. همچنین در این سال ۳۰۵ کیلومتر از خطوط ریلی نوسازی و ۱۳۰ کیلومتر به‌سازی شد.

براساس گزارش شرکت قطارهای مسافری رجا در سال ۱۳۸۶، ۲۴/۵ میلیون نفر مسافر از طریق ناوگان ریلی جابه‌جا شدند که نسبت به سال قبل ۱۴/۶ درصد رشد نشان می‌دهد. بر این اساس، سهم راه‌آهن از کل مسافر جابه‌جا شده از ۲/۶ درصد در سال ۱۳۸۵ به ۲/۹ درصد افزایش یافت. تعداد مسافر جابه‌جا شده برحسب نفر-کیلومتر در سال مذکور معادل ۱۳/۹ میلیارد نفر-کیلومتر بود که نسبت به سال قبل ۱۰/۸ درصد رشد داشت.

براساس گزارش شرکت رجا در سال مورد بررسی، مقدار ۳۱/۰ میلیون تن کالا از طریق راه‌آهن حمل شد که در مقایسه با سال قبل ۶/۰ درصد کاهش نشان می‌دهد. عملکرد مذکور برحسب تن-کیلومتر بار حمل شده حاکی از حمل ۲۰/۲ میلیارد تن-کیلومتر بار از طریق خطوط ریلی کشور است که در مقایسه با سال قبل ۱/۵ درصد کاهش نشان می‌دهد. سهم بخش ریلی از کل بار

جدول ۷-۵- عملکرد حمل و نقل ریلی

درصد تغییر	سال		۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶
	۱۳۸۵	۱۳۸۶			
۰	۸/۹	۳۱/۰	۳۳/۰	۳۳/۰	۳۳/۰
-۶/۰	۱۶/۸	۱۵۴۱	۱۵۴۶	۱۵۴۶	۱۳۲۴
-۰/۳	۱۰/۰	۲۴/۵	۲۱/۳	۲۱/۳	۱۹/۴

ماخذ: راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران

۷-۲-۳- حمل و نقل هوایی

در سال مورد گزارش، ناوگان ملکی مسافری با رشد ۱۰/۵ درصدی نسبت به سال قبل به ۱۲۳ فروند رسید که از تحقق ۸۹/۱ درصدی هدف برنامه چهارم در این سال حکایت دارد.

در این سال ۱۶۱/۳ هزار تن کالا توسط ناوگان حمل و نقل هوایی در داخل کشور یا به مقصد خارج از کشور حمل شد که در مقایسه با سال قبل ۴/۲ درصد افزایش نشان می‌دهد.

در سال ۱۳۸۶، میزان مسافر جابه‌جا شده از طریق فرودگاه‌های کشور ۱۷/۹ میلیون نفر بود که در مقایسه با سال قبل ۱/۱ درصد کاهش نشان می‌دهد. بر این اساس، سهم حمل و نقل هوایی از کل مسافر جابه‌جا شده معادل ۲/۱ درصد بود. همچنین، میزان بهره‌وری ناوگان مسافری ۷/۳ ساعت در شبانه‌روز بود که نسبت به سال قبل ۱/۴ درصد کاهش داشت. در سال ۱۳۸۶، سهم بخش غیردولتی در پروازهای داخلی و بین‌المللی به ترتیب ۴۳/۹ و ۵۳/۱ درصد بود.

جدول ۷-۶- عملکرد حمل و نقل هوایی

درصد تغییر	سال			
	۱۳۸۶	۱۳۸۵	۱۳۸۴	
-۱/۱	۱۵/۳	۱۷/۹	۱۵/۷	مسافر جابه‌جا شده (میلیون نفر)
۴/۰	۱۷/۰	۱۲/۹	۱۰/۶	پروازهای داخلی
-۱۲/۳	۱۱/۸	۵/۰	۵/۱	پروازهای بین‌المللی
۴/۲	۳۱/۰	۱۶۱/۳	۱۱۸/۲	کالای حمل شده (هزار تن)
۴/۹	۱۲/۳	۱۵۳/۰	۱۲۹/۸	تعداد پروازهای ترانزیتی (هزار پرواز)

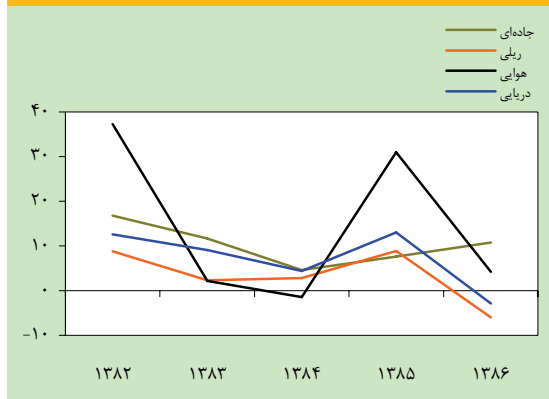
ماخذ: وزارت راه و ترابری

۷-۲-۴- حمل و نقل دریایی

درصدی هدف برنامه است، مقایسه تعداد کانتینر جابه‌جا شده با هدف تعیین شده در قانون برنامه چهارم توسعه برای جابه‌جایی کانتینر در سال ۱۳۸۶ به میزان ۲۹۰۲ هزار TEU، نشان‌دهنده تحقق ۶۷/۸ درصدی هدف برنامه است.

در سال مورد گزارش، ظرفیت اسمی بنادر تجاری کشور به ۱۳۷ میلیون تن (نفتی و غیر نفتی) رسید که در مقایسه با سال قبل ۱۱/۸ درصد افزایش داشت. در همین سال، ظرفیت ناوگان حمل و نقل دریایی تجاری نیز به حدود ۳/۹ میلیون تن رسید که نسبت به سال قبل ۳/۴ درصد رشد نشان می‌دهد.

نمودار ۷-۲- درصد تغییر حجم کالای جابه‌جا شده در بخش‌های مختلف حمل و نقل



عملیات کانتینری بنادر تجاری کشور با ۱۸/۰ درصد رشد از ۱۶۶۳ هزار TEU^(۱) در سال ۱۳۸۵ به ۱۹۶۳ هزار TEU در سال ۱۳۸۶ افزایش یافت. همچنین، ظرفیت کانتینری بنادر به ۳۸۰۰ هزار TEU افزایش یافت که در مقایسه با سال قبل ۶۵/۲ درصد افزایش دارد. در شرایطی که افزایش ظرفیت جابه‌جایی کانتینر در بنادر کشور حاکی از تحقق ۱۴۰/۹

۱- Twenty-foot Container Equivalent Units (TEU)

فصل ۷ حمل و نقل

مذکور شدند. از این تعداد، ۲۳۶۲ فروند ایرانی و مابقی خارجی بودند. آمار تردد این شناورها به لحاظ تعداد نسبت به سال قبل ۱/۲ درصد رشد نشان می‌دهد.

عملکرد حمل و نقل دریایی ۱۴ بندر کشور در سال ۱۳۸۶ حاکی از آن است که ۹۲۶۶ فروند شناور (با ظرفیت هزار تن به بالا) با مجموع ۱۰۱/۹ میلیون تن ظرفیت وارد بنادر

جدول ۷-۷- عملکرد بنادر کشور در امور تخلیه و بارگیری کالا

(میلیون تن)

درصد تغییر	سال		درصد تغییر	سال	
	۱۳۸۶	۱۳۸۵		۱۳۸۶	۱۳۸۵
۴/۹	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۵۴/۸	۱۳۸۴	۱۳۸۵
تخلیه	۶۶/۷	۶۳/۶	۳۵/۳	۴۱/۹	۴۲/۳
بارگیری	۱۶/۰	۲۳/۴	۱۹/۵	۲۱/۷	۲۳/۴
کالاهای نفتی	۹/۱	۴۰/۳	۴۲/۷	۴۶/۶	۴۰/۳
تخلیه	۱۶/۵	۲۸/۵	۲۷/۰	۳۱/۴	۲۸/۵
بارگیری	-۳/۶	۱۱/۸	۱۵/۷	۱۵/۲	-۲۲/۱
جمع	۱۳/۰	۱۰۷/۰	۹۷/۵	۱۱۰/۲	-۲/۹

ماخذ: سازمان بنادر و دریانوردی

کشور به ترتیب ۷/۱ و ۴۱/۵ میلیون تن بود که در مقایسه با سال قبل به ترتیب ۲۶/۶ درصد کاهش و ۵/۵ درصد افزایش نشان می‌دهد.

بررسی آمار عملیات بندری کشور در زمینه واردات، صادرات و ترانزیت کالا در سال ۱۳۸۶ نشان‌دهنده آن است که واردات کالا توسط شناورهای نفتی و غیر نفتی در بنادر

جدول ۷-۸- عملکرد بنادر کشور در امور صادرات، واردات و ترانزیت کالا

(میلیون تن)

درصد تغییر	سال		درصد تغییر	سال	
	۱۳۸۶	۱۳۸۵		۱۳۸۶	۱۳۸۵
۷/۳	۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۴/۰	۱۳۸۴	۱۳۸۵
واردات	۷/۱	۹/۷	۱۲/۴	۱۲/۴	۷/۱
صادرات	۱۰/۰	۱۲/۴	۴/۱	۶/۷	۱۰/۰
ترانزیت	۱۷/۶	۱۷/۷	۱۷/۳	۱۷/۷	۱۷/۶
کابوتاژ (۱)	۲/۳	۱۷/۷	۱۷/۳	۱۷/۷	۲/۳
کابوتاژ (۱)	۱۷/۳	۱۷/۷	۱۷/۳	۱۷/۷	۱۷/۳
واردات	۳۳/۰	۳۹/۳	۱۶/۹	۱۸/۷	۱۹/۲
صادرات	۱۶/۹	۱۸/۷	۱/۳	۱/۱	۱۰/۶
ترانزیت	۱/۳	۱/۱	۳/۶	۴/۵	-۱۸/۴
کابوتاژ	۳/۶	۴/۵	۳/۶	۴/۵	۲۵/۰

۱- عملیات بین بنادر در خصوص حمل کالا از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا یا رودخانه مرزی می‌باشد.

ماخذ: سازمان بنادر و دریانوردی

براساس آمار مذکور، در این سال صادرات کالا توسط شناورهای نفتی و غیر نفتی از طریق بنادر کشور به ترتیب معادل ۱۰/۰ و ۲۰/۹ میلیون تن بود که نسبت به سال قبل به ترتیب ۱۹/۱ درصد کاهش و ۱۱/۷ درصد افزایش نشان می‌دهد.

براساس آمار مذکور، در این سال صادرات کالا توسط شناورهای نفتی و غیر نفتی از طریق بنادر کشور به ترتیب معادل ۱۰/۰ و ۲۰/۹ میلیون تن بود که نسبت به سال قبل به ترتیب ۱۹/۱ درصد کاهش و ۱۱/۷ درصد افزایش نشان می‌دهد.

گزارش اقتصادی و ترازنامه سال ۱۳۸۶

نفر در سال، در سال ۱۳۸۶ حدود ۷۳/۶ درصد از این ظرفیت مورد استفاده قرار گرفت. آمار توزیع تردد مسافر از بنادر نشان می‌دهد بیشترین حجم جابه‌جایی مسافر (ورودی و خروجی) در بندر قشم با سهم ۵۸/۳ درصد و بندر درگهان (که در نزدیکی قشم قرار دارد) با سهم ۲۱/۵ درصد از کل مسافران صورت گرفت.

بررسی آمار تردد مسافر در هشت بندر دارای پایانه مسافربری کشور طی سال ۱۳۸۶ نشان‌دهنده آن است که مجموعاً ۳/۹ میلیون نفر (۲ میلیون نفر مسافر ورودی و مابقی مسافران خروجی) در این سال از طریق بنادر سفر کردند که از رشد ۵/۲ درصدی نسبت به سال قبل برخوردار بود. با توجه به ظرفیت جذب مسافر در بنادر کشور به میزان ۵/۳ میلیون

جدول ۷-۹- عملکرد بنادر کشور برحسب ورود و خروج مسافر

(هزار نفر)

سال	۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	درصد تغییر
ورودی	۱۹۹۲	۱۹۴۴	۱۹۹۰	۲/۴
خروجی	۱۸۶۹	۱۷۶۴	۱۹۱۲	۸/۴
جمع	۳۸۶۱	۳۷۰۸	۳۹۰۲	۵/۲

ماخذ: سازمان بنادر و دریانوردی

۳-۷- شاخص‌های قیمتی در بخش حمل و نقل

۱-۳-۷- شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی

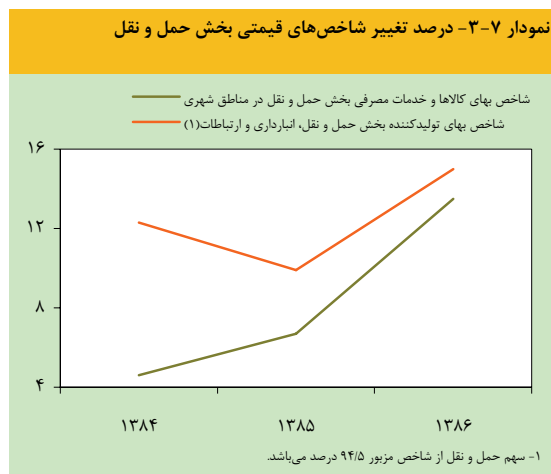
در مناطق شهری

۱۵/۰ درصد افزایش یافت. رشد ۱۵/۶ درصدی شاخص بهای تولیدکننده در زیرگروه حمل و نقل زمینی با سهم ۸۹/۱ درصدی از کل ضریب اهمیت گروه نقش قابل توجهی را در افزایش شاخص بهای گروه «حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات» به خود اختصاص داد.

براساس گزارش نتایج شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران، شاخص قیمت حمل و نقل در سال مورد گزارش نسبت به سال قبل با ۱۳/۵ درصد افزایش از ۱۱۱/۶ به ۱۲۶/۷ رسید که در مقایسه با رشد ۱۸/۴ درصدی شاخص کل بهای کالاها و خدمات مصرفی در سطح پایین‌تری قرار دارد. شاخص بهای گروه رفت و آمد با افزایش ۲۱/۴ درصدی حدود ۴۵/۰ درصد از افزایش شاخص بهای گروه حمل و نقل را به خود اختصاص داد. این افزایش بیشتر تحت تاثیر افزایش کرایه تاکسی و همچنین کرایه مسافرت با اتوبوس بین شهری قرار داشت.

۲-۳-۷- شاخص بهای تولیدکننده

شاخص بهای تولیدکننده در بخش حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات^(۱) در سال ۱۳۸۶ در مقایسه با سال قبل



۱- سهم بخش حمل و نقل از کل ضریب اهمیت بخش «حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات» ۹۴/۵ درصد است.

(۱۳۷۶=۱۰۰)

جدول ۷-۱۰- شاخص بهای تولیدکننده بخش حمل و نقل

درصد تغییر		سال			ضریب اهمیت	
۱۳۸۶	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۵	۱۳۸۴		
۱۵/۰	۹/۹	۴۳۲/۴	۳۷۶/۱	۳۴۲/۳	۱۰/۵۳	حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات
۱۵/۶	۱۰/۷	۴۴۵/۲	۳۸۵/۲	۳۴۸/۰	۹/۴۰	حمل و نقل زمینی
۱۳/۴	۱۷/۲	۳۴۲/۹	۳۰۲/۳	۲۵۷/۹	۰/۳۰	ریلی
۱۳/۸	۹/۳	۴۲۴/۴	۳۷۳/۰	۳۴۱/۲	۹/۱۰	جاده‌ای
۶/۴	۹/۳	۳۵۶/۵	۳۳۴/۹	۳۰۶/۵	۰/۱۳	حمل و نقل آبی (دریایی)
۱۵/۰	۱/۸	۴۸۰/۶	۴۱۷/۸	۴۱۰/۳	۰/۴۳	حمل و نقل هوایی